

# Post-scriptum

## Que vive le fluvial !

- Le développement durable impose une **diminution drastique du transport routier**. Fluvial et ferroviaire sont à promouvoir là où existent déjà des voies d'eau et des voies ferrées.
- Cependant, en citoyens responsables, nous estimons inutiles les **projets de liaisons fluviales** de plusieurs dizaines de milliards d'euros là où le relief ne s'y prête pas.
- Face au chemin de fer, les promoteurs du fluvial utilisent d'excellents arguments comme le silence en zones habitées et le désengorgement des voies saturées. Mais ils usent aussi d'**affirmations trompeuses** qui nuisent aux choix publics.
- **Notre travail ne saurait être considéré comme une critique du mode fluvial**. Nous souhaitons l'amélioration des voies à grand gabarit existantes et le développement de leur usage, ainsi que l'entretien du réseau à petit gabarit. Nous partageons le désarroi des marinières face à l'absence de politique multimodale.
- Mais nous sommes au regret de ne pas partager leur rêve d'un « futur » **réseau fluvial à grand gabarit**, projet porté par VNF et soutenu par le BTP, les chambres de commerce et une poignée d'élus. Car ce rêve est inaccessible. Ses avantages ne sont absolument pas à la hauteur de ses coûts.
- Quant à considérer que ce réseau mythique serait une chance pour les générations futures, celles-ci nous seront davantage reconnaissantes d'avoir pris soin du réseau hydrographique et d'avoir su préserver un usage intelligent des **ressources en eau**, préoccupation majeure des décennies à venir, aux prises avec le réchauffement climatique.

### En quoi le CLAC est-il habilité à s'exprimer sur SMSR ?

Créé en 1977, lors de l'enquête d'utilité publique sur le grand canal Rhin-Rhône, le « Comité de liaison anticanal » avait pour première mission la coordination interrégionale nécessaire pour faire face au projet qui menaçait le Doubs et le Sundgau. Depuis 1989, il est le producteur des études et des cartes au service de la **coordination Saône & Doubs vivants – Sundgau vivant – WWF**.

Ayant donné naissance à de multiples « CLAC » locaux, il a grandement participé à l'abandon du projet Rhin-Rhône en 1997. Devenu, après l'arrêt du projet, « Comité de liaison pour les alternatives aux canaux interbassins », il n'a pas cessé d'enrichir ses études socio-éco-

nomiques et environnementales.

Le CLAC s'est naturellement vu confier par France Nature Environnement (FNE) la réalisation du présent argumentaire.

Prenant la forme d'un document de synthèse évolutif, associé au site documentaire [www.clac-info.fr](http://www.clac-info.fr), cet argumentaire est un travail original d'ingénieurs, de journalistes, de géographes et de cartographes.

Nos sources d'information sont des plus fiables : ce sont des rapports ministériels et des études universitaires. Parmi ces dernières, nous tenons à citer les travaux de l'université de Nuremberg-Erlangen et à saluer la mémoire du Pr Eugen Wirth, géographe économiste disparu en juin 2012, dont nous avons traduit et utilisé l'œuvre sur les liaisons fluviales interbassins (voir notre site).

### Argumentaire conçu et réalisé par

#### CLAC - Comité de liaison pour les alternatives aux canaux interbassins

Président : Pierre Parreaux, ingénieur Ensmm et journaliste, diplômé du Centre de recherches socio-économiques de Besançon  
Secrétaire : Thomas Lesay, géographe

6, avenue André Yvette, 92700 Colombes,  
01 47 82 09 29 – 06 80 10 95 22

[www.clac-info.fr](http://www.clac-info.fr) - E-mail : [clac.asso@gmail.com](mailto:clac.asso@gmail.com)

avec : Philippe Roure, journaliste, F. M., infographiste, Valérie Genoud-Prachet, cartographe géomaticienne et Thomas Gaillard, ingénieur eau et environnement.

Création graphique : Didier Guiserix

**SDV-SV (Saône & Doubs Vivants – Sundgau vivant)**  
Animateur : Marc Goux

**Avec la collaboration de l'AJOD (Association pour un journalisme open data)**

La reproduction de nos documents est souhaitable, mais avec notre accord préalable et en mentionnant la source : CLAC / Pierre Parreaux.  
Presse, édition : nous contacter pour les droits.



FNE, Réseau Transport et mobilité durables  
83, boulevard de Port-Royal, - 75013 Paris  
01 44 08 77 88 - [transports@fne.asso.fr](mailto:transports@fne.asso.fr)

Fédération française des associations de protection de la nature et de l'environnement, France Nature Environnement est la porte-parole d'un mouvement de 3 000 associations, regroupées au sein d'une centaine d'organisations adhérentes, présentes sur tout le territoire français, en métropole et outre-mer. Des sommets des Alpes aux mangroves de Guyane, nous nous battons pour une nature préservée et un environnement de qualité. Les défis de FNE : stopper l'érosion de la biodiversité, changer le modèle de développement, avoir une démocratie à la hauteur des enjeux écologiques.

### et les fédérations FNE régionales



### Avec le soutien financier de



Par souci d'équité, la région Franche-Comté a décidé de participer au financement de notre argumentaire, de la même manière qu'elle avait accepté de participer au financement par VNF du débat public sur SMSR.

