

Gabarits trompeurs : les ponts limitent le passage des porte-conteneurs

La propagande des liaisons fluviales se fait sur des cartes de transport de vrac... avec un discours de promotion des conteneurs !

Dans la définition d'un gabarit fluvial, il y a deux dimensions importantes. **Le tirant d'eau** concerne l'enfoncement des bateaux chargés de « vrac pondéreux ». **Le tirant d'air** concerne la hauteur libre sous les ponts et conditionne le passage de bateaux chargés d'une ou de plusieurs couches de conteneurs. Le nombre de couches n'est pas un détail : il détermine la rentabilité du transport. Sur de petits parcours, comme Dunkerque-Escaut, le transport sur deux couches est viable. En revanche, si l'on envisage de desservir l'Allemagne par la Méditerranée (hypothèse dès le départ hautement irréaliste), il est hors de question d'envoyer de Marseille, sur mille kilomètres, un bateau au tiers vide. Le « trois couches » est reconnu comme minimum économique pour les longues distances.

La carte ① est en fait une carte « à l'ancienne » des tirants d'eau. Elle est pourtant utilisée par VNF pour montrer les « chaînons manquants » d'un hypothétique réseau du futur. Notre carte ② est en adéquation avec un discours de promotion du transport des conteneurs : elle tient compte de la hauteur des ponts. Force est de constater que ce n'est pas la carte d'un réseau en gestation, mais la carte réaliste du fonctionnement du grand gabarit fluvial en France : des « pénétrantes » à partir des grands ports maritimes, dont il faudrait promouvoir activement l'usage, en arrêtant de perdre temps et argent dans la promotion de projets de liaisons voués à l'échec.



Très souvent, les ponts limitent le passage des conteneurs (ici, sur deux couches).

①

LE GRAND GABARIT FLUVIAL POUR MARCHANDISES EN VRAC



Voies d'eau à grand gabarit selon VNF. Le fait que les voies d'eau traversent Paris et Lyon sur cette carte suggère que celle-ci ne tient pas compte du tirant d'air nécessaire au transport de conteneurs sur 3 couches (qui nécessiterait la démolition de nombreux ponts), mais concerne seulement le tirant d'eau, correspondant au transport traditionnel de vrac pondéreux.

②

LE GRAND GABARIT FLUVIAL POUR CONTENEURS SUR 3 COUCHES



Voies d'eau à grand gabarit selon le CLAC, carte tenant compte de la hauteur des ponts les plus bas : tirants d'air permettant un empilement sur les bateaux de 3 couches de conteneurs, empilement requis pour la rentabilité économique de ce transport sur longues distances.