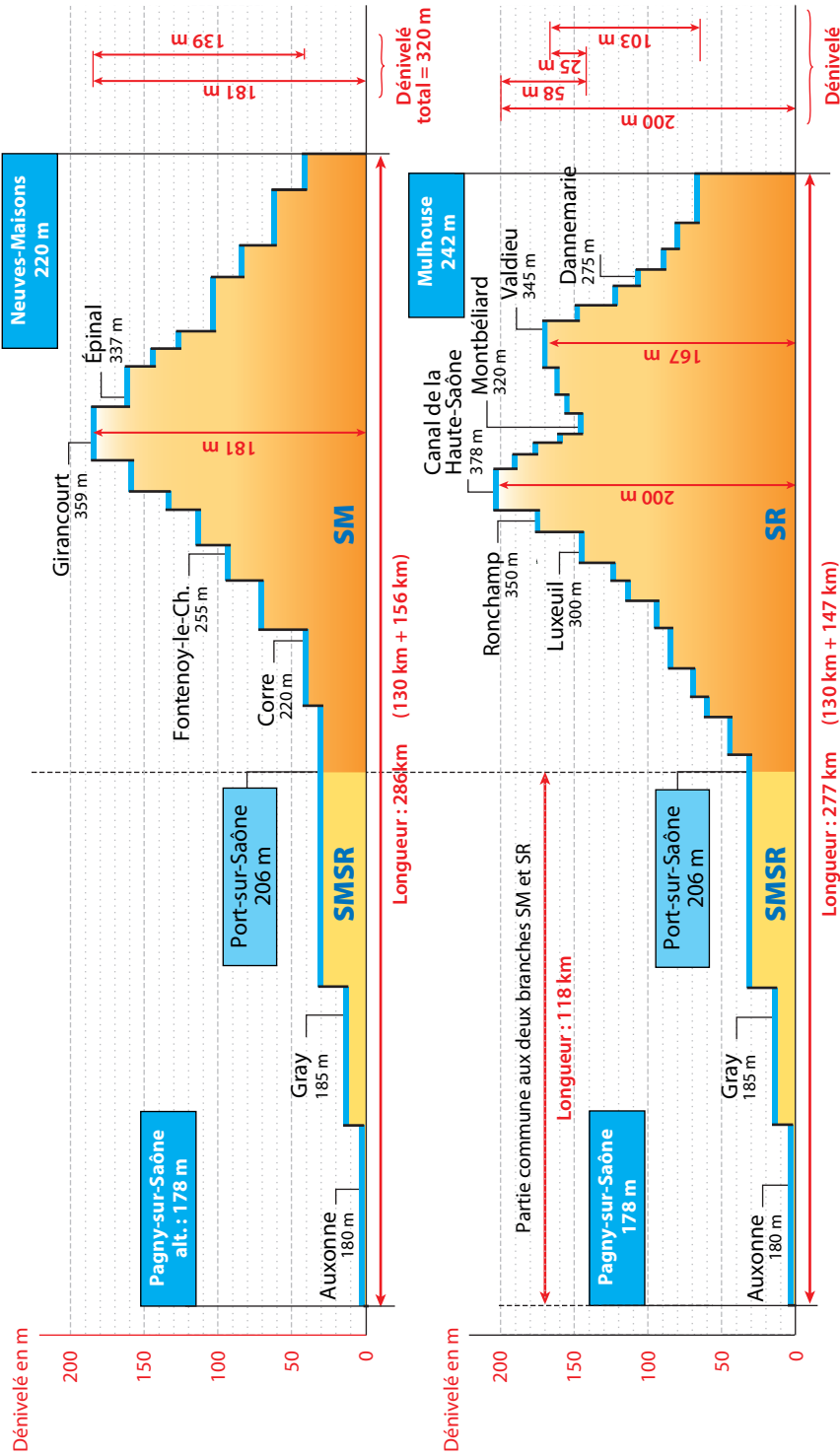


# Quand on montre leur profil, les projets de liaisons fluviales perdent la face

**SMSR est le plus grand projet de liaison fluviale jamais imaginé en Europe**

**PROFIL EN LONG  
DU PROJET SMSR**



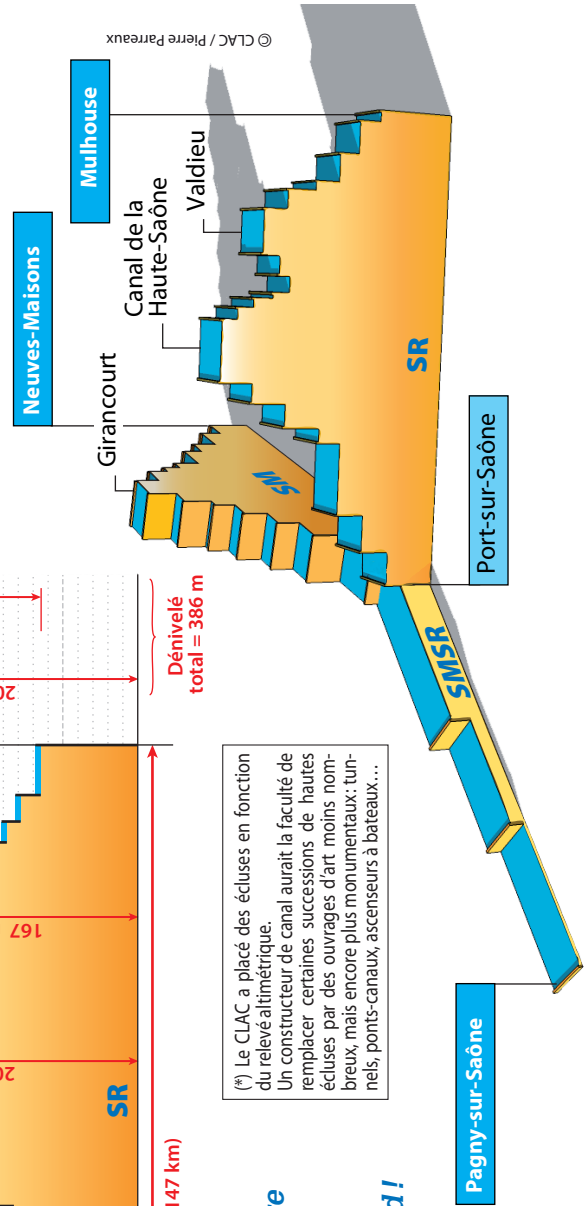
**Projet SMSR  
Branche Saône-Moselle  
(hypothèse CLAC\*)**

de Pagny-sur-Saône à Neuves-Maisons  
Longueur : 270 km  
Dénivelé : 320 m

Chaque marche d'escalier correspond à un bief avec son écluse.

**Projet SMSR  
Branche Saône-Rhin  
(hypothèse CLAC\*)**

de Pagny-sur-Saône à Mulhouse  
Longueur : 265 km  
Dénivelé : 386 m



(\*) Le CLAC a placé des écluses en fonction du relevé altimétrique. Un constructeur de canal aurait la faculté de remplacer certaines successions de hautes écluses par des ouvrages d'art moins nombreux, mais encore plus monumentaux: tunnels, ponts-canaux, ascenseurs à bateaux...

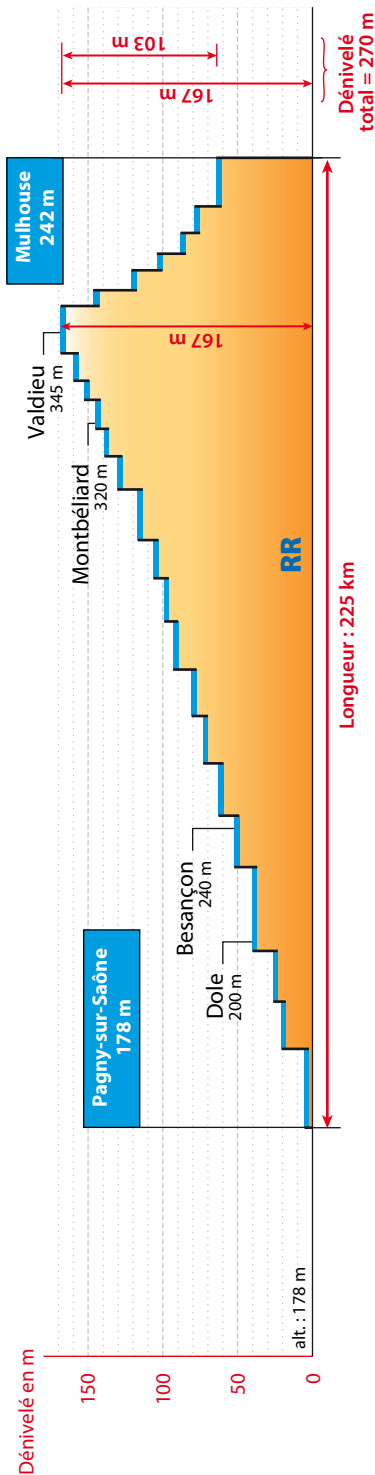
**Les trois branches du "Y" de SMSR représentent au total quelque 433 km de canal à construire avec un dénivelé total de 680 m.**

**Le projet SMSR est 4 fois plus long et présente 6 fois plus de dénivelé que le projet Seine-Nord! Or, Seine-Nord a été évalué à 5 ou 7 milliards d'euros selon les études et reconfigurations...**

**PROFIL EN LONG  
D'AUTRES CANAUX ET  
PROJETS À GRAND GABARIT,  
POUR COMPARAISON**

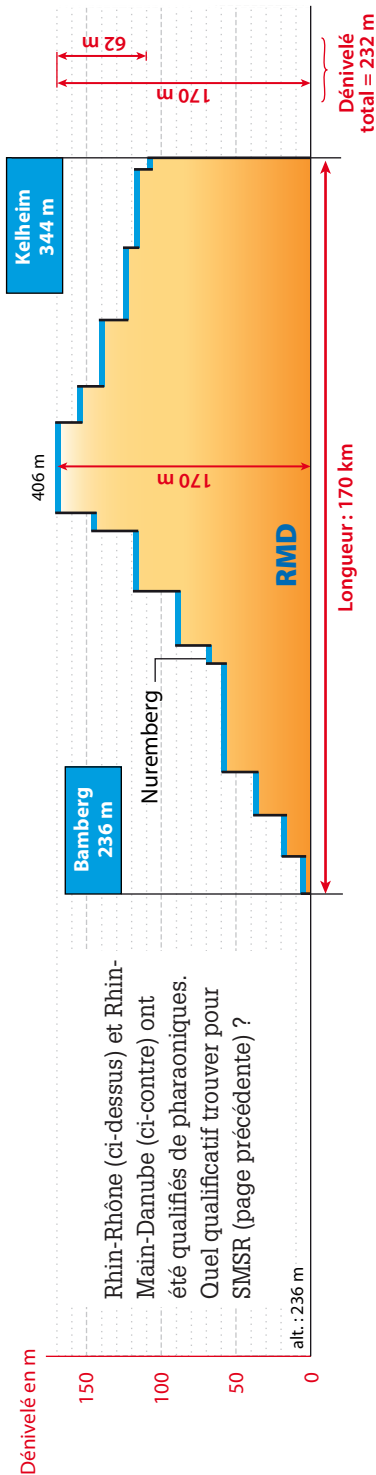
**Ancien projet « Rhin-Rhône »  
par la vallée du Doubs  
(abandonné en 1997)**

Longueur : 225 km  
de Pagny-sur-Saône à Mulhouse  
(214 km de St-Symphorien-sur-Saône à Mulhouse,  
229 km de St-Symphorien-sur-Saône à Niffer)  
Dénivelé : 270 m



**Canal (Rhin-) Main-Danube  
(réalisé entre 1972 et 1992)**

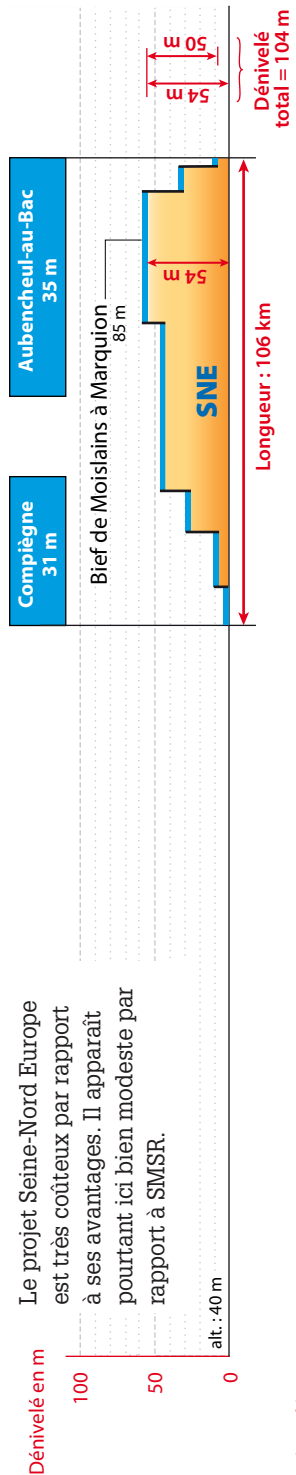
Longueur : 170 km  
Dénivelé : 232 m



Rhin-Rhône (ci-dessus) et Rhin-  
Main-Danube (ci-contre) ont  
été qualifiés de pharaoniques.  
Quel qualificatif trouver pour  
SMSR (page précédente) ?

**Projet Seine-Nord Europe (SNE)  
(déclaré d'utilité publique  
en 2008,  
reconfiguré en 2013)**

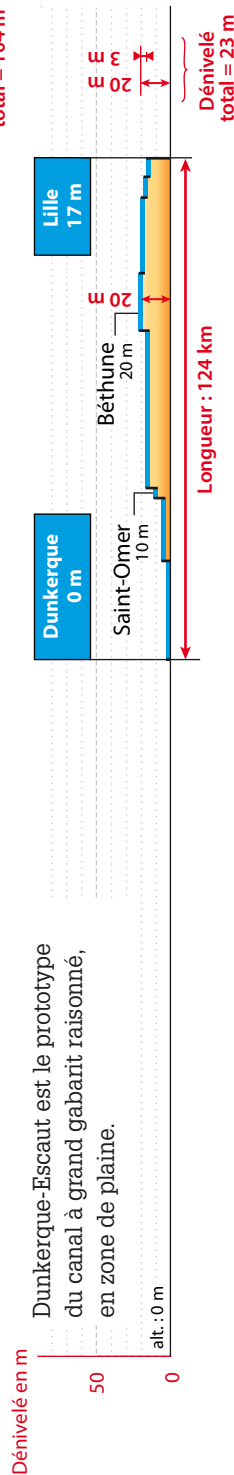
Longueur : 106 km  
Dénivelé : 104 m



Le projet Seine-Nord Europe  
est très coûteux par rapport  
à ses avantages. Il apparaît  
pourtant ici bien modeste par  
rapport à SMSR.

**Canal Dunkerque-Escaut  
(réalisé entre 1951 et 1972)  
Branche Dunkerque-Lille**

Longueur : 124 km  
Dénivelé : 23 m



Dunkerque-Escaut est le prototype  
du canal à grand gabarit raisonné,  
en zone de plaine.

© CLAC / Pierre Parreaux