

Réseaux & trafics du nord de la France

1. La route



Un des buts annoncés du projet SNE est d'alléger le trafic routier, particulièrement dense dans la zone concernée. Mais SNE n'est sans doute pas le meilleur remède à cette situation.

La carte du trafic routier (en dessous, p. 11), se passe de commentaires : la route est devenue, et de loin, le mode prépondérant. Il tire sa croissance continue de la souplesse du porte-à-porte et des conditions préférentielles dont il bénéficie vis-à-vis des autres modes.

Chacun s'accorde pourtant sur la nécessité de réduire l'usage du camion sur longue distance, ne serait-ce que pour l'avenir climatique.

Un remède évident réside dans le rééquilibrage des conditions de concurrence : faire payer à la route ses coûts réels (usure des voies, engorgement du trafic, pollution, accidents...) et interdire le dumping social. Mais l'évolution promet d'être difficile, tant la route a fini par structurer l'économie du XXI^e siècle. Et des décisions récentes en faveur de la route vont dans le mauvais sens : report *sine die* de l'écotaxe, augmentation à 44 t du tonnage maximum des camions...

