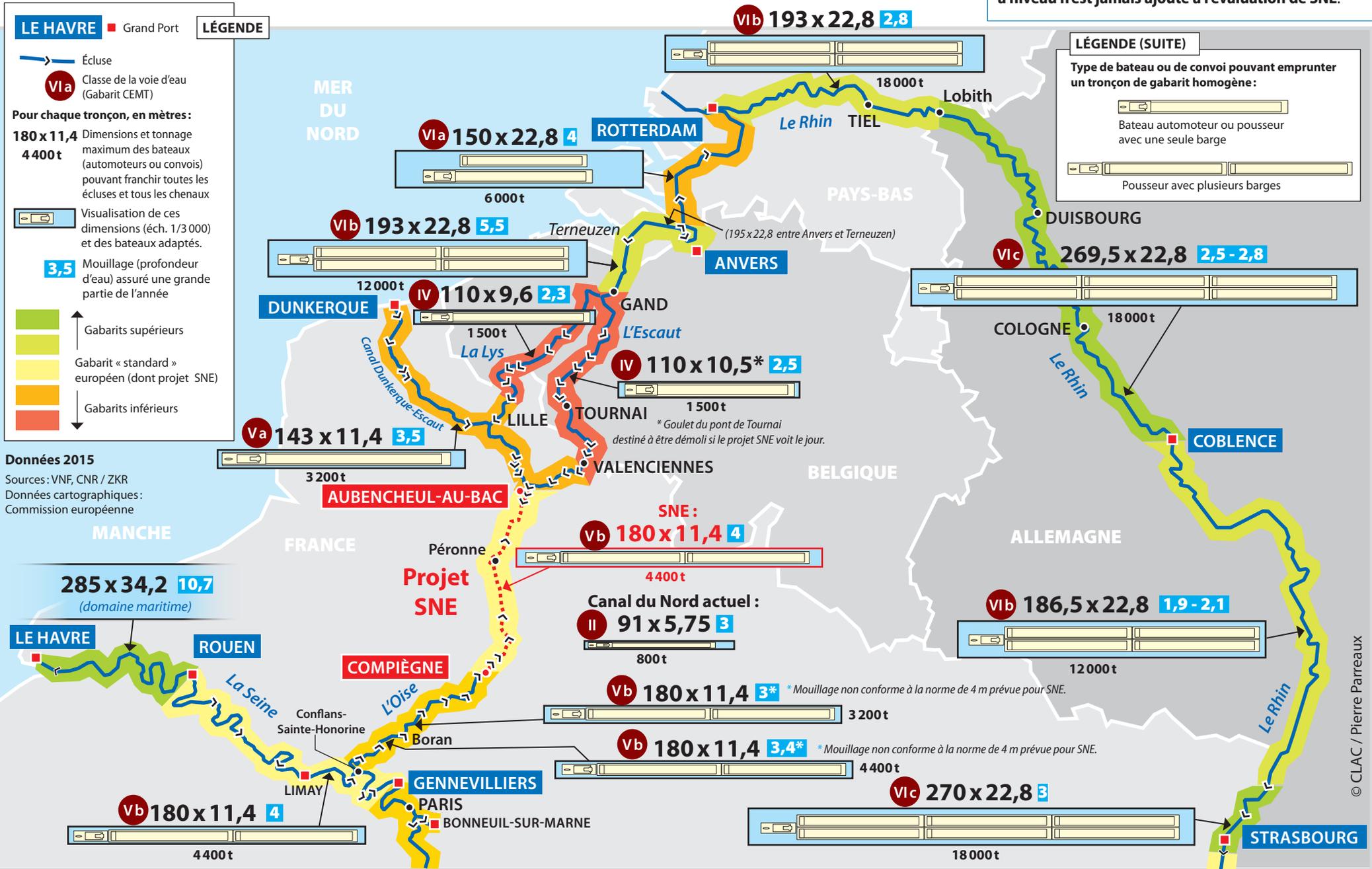
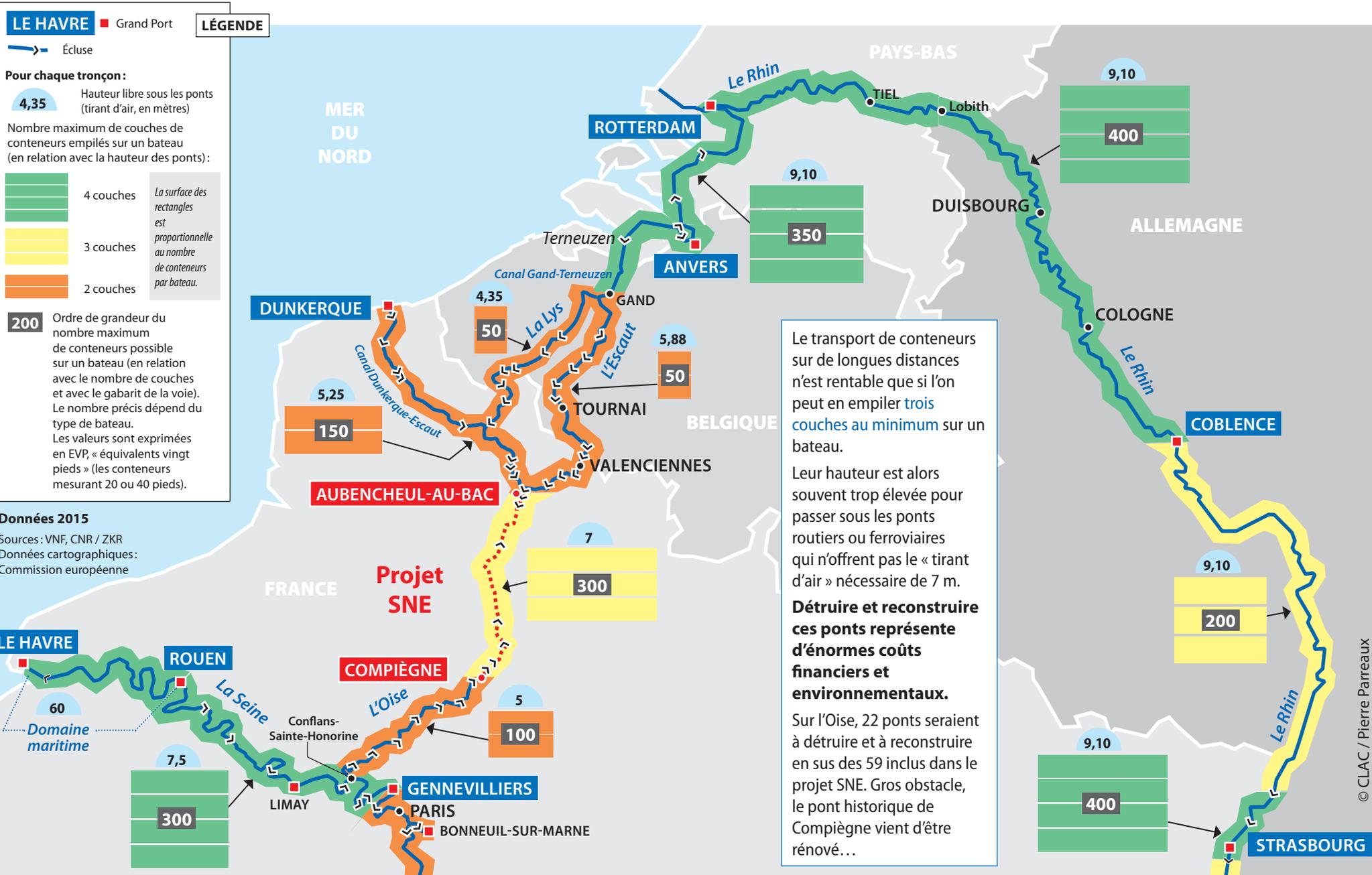


# Disparité des gabarits : taille des bateaux et convois, tributaire des écluses et des chenaux de navigation

Les voies navigables ont des gabarits variés. SNE est envisagé au gabarit « européen », mais il serait entouré de tronçons à moindre gabarit. Or, le coût de leur mise à niveau n'est jamais ajouté à l'évaluation de SNE.



# Disparité des gabarits: capacité en conteneurs des bateaux, tributaire des gabarits de voies et des hauteurs de ponts



Le transport de conteneurs sur de longues distances n'est rentable que si l'on peut en empiler **trois couches au minimum** sur un bateau.

Leur hauteur est alors souvent trop élevée pour passer sous les ponts routiers ou ferroviaires qui n'offrent pas le « tirant d'air » nécessaire de 7 m.

**Détruire et reconstruire ces ponts représente d'énormes coûts financiers et environnementaux.**

Sur l'Oise, 22 ponts seraient à détruire et à reconstruire en sus des 59 inclus dans le projet SNE. Gros obstacle, le pont historique de Compiègne vient d'être rénové...