

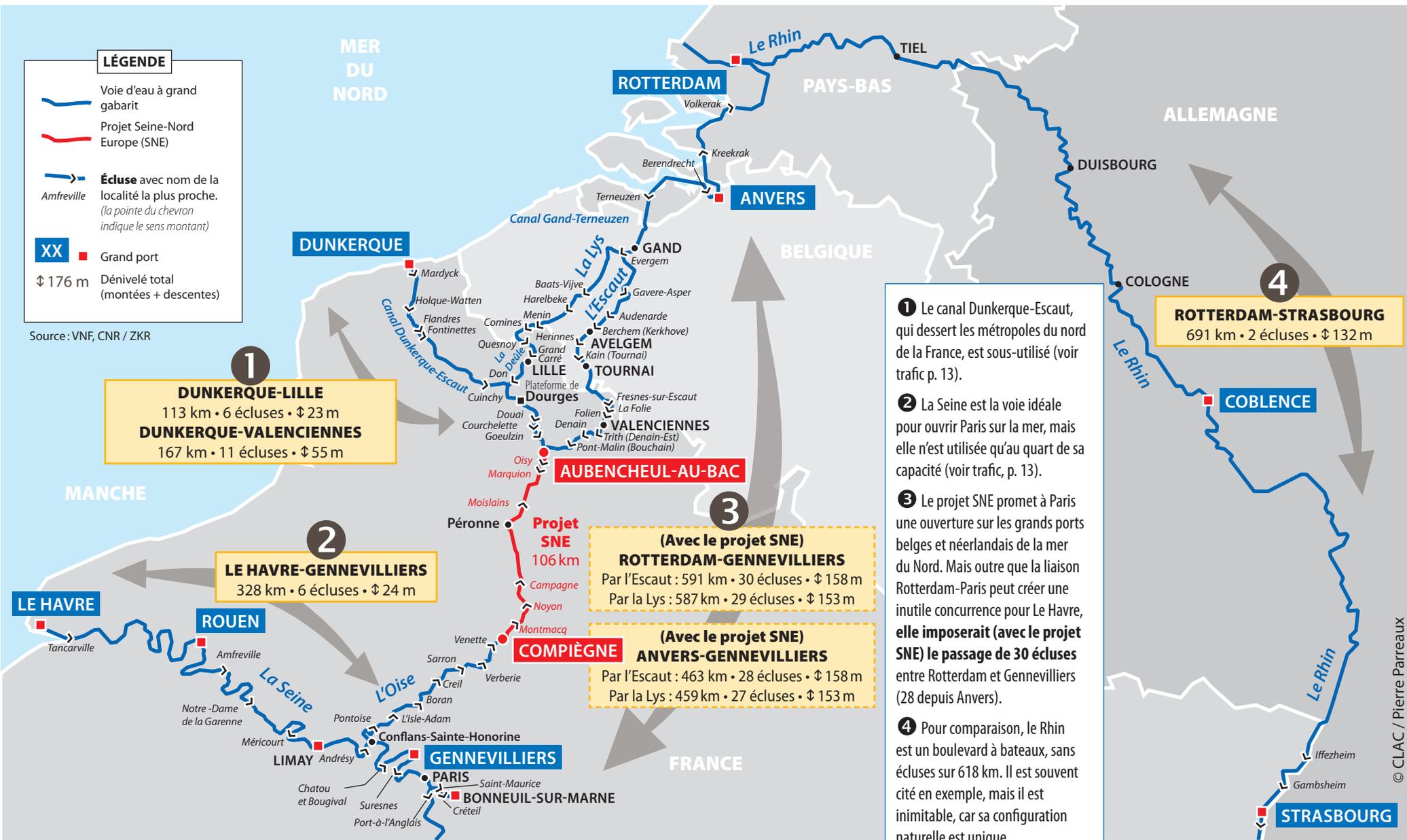
# Pour mieux évaluer les enjeux, examinons quatre routes fluviales de référence...

TROIS ROUTES FLUVIALES ① ② ③ CONCERNÉES PAR LE PROJET SNE, AVEC TOUTES LEURS ÉCLUSES + LE RHIN ④, RÉFÉRENCE FLUVIALE EUROPÉENNE

**LÉGENDE**

- Voie d'eau à grand gabarit
- Projet Seine-Nord Europe (SNE)
- Écluse avec nom de la localité la plus proche. (la pointe du chevron indique le sens montant)
- Amfreville
- XX ■ Grand port
- ± 176 m Dénivelé total (montées + descentes)

Source : VNF, CNR / ZKR



**①**  
**DUNKERQUE-LILLE**  
 113 km • 6 écluses • ± 23 m  
**DUNKERQUE-VALENCIENNES**  
 167 km • 11 écluses • ± 55 m

**②**  
**LE HAVRE-GENNEVILLIERS**  
 328 km • 6 écluses • ± 24 m

**③**  
**(Avec le projet SNE)**  
**ROTTERDAM-GENNEVILLIERS**  
 Par l'Escaut : 591 km • 30 écluses • ± 158 m  
 Par la Lys : 587 km • 29 écluses • ± 153 m

**(Avec le projet SNE)**  
**ANVERS-GENNEVILLIERS**  
 Par l'Escaut : 463 km • 28 écluses • ± 158 m  
 Par la Lys : 459 km • 27 écluses • ± 153 m

**④**  
**ROTTERDAM-STRASBOURG**  
 691 km • 2 écluses • ± 132 m

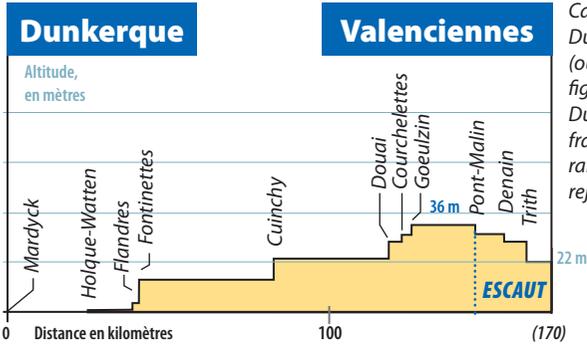
- ① Le canal Dunkerque-Escaut, qui dessert les métropoles du nord de la France, est sous-utilisé (voir trafic p. 13).
- ② La Seine est la voie idéale pour ouvrir Paris sur la mer, mais elle n'est utilisée qu'au quart de sa capacité (voir trafic, p. 13).
- ③ Le projet SNE promet à Paris une ouverture sur les grands ports belges et néerlandais de la mer du Nord. Mais outre que la liaison Rotterdam-Paris peut créer une inutile concurrence pour Le Havre, elle imposerait (avec le projet SNE) le passage de 30 écluses entre Rotterdam et Gennevilliers (28 depuis Anvers).
- ④ Pour comparaison, le Rhin est un boulevard à bateaux, sans écluses sur 618 km. Il est souvent cité en exemple, mais il est inimitable, car sa configuration naturelle est unique.

# ... et leurs profils révélateurs

La perception des itinéraires n'est réaliste que si on en montre le profil altimétrique. Le relief est un facteur très pénalisant pour les voies navigables (voir pages 2 et 3).

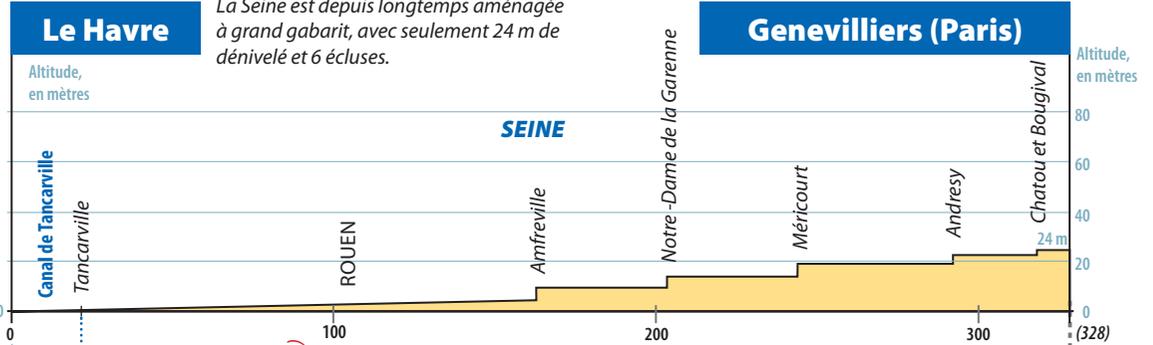
Les données de cet opuscule sont en cours de validation. MERCI DE NE PAS LES DIFFUSER EN L'ÉTAT

## 1 CANAL DUNKERQUE-ESCAUT



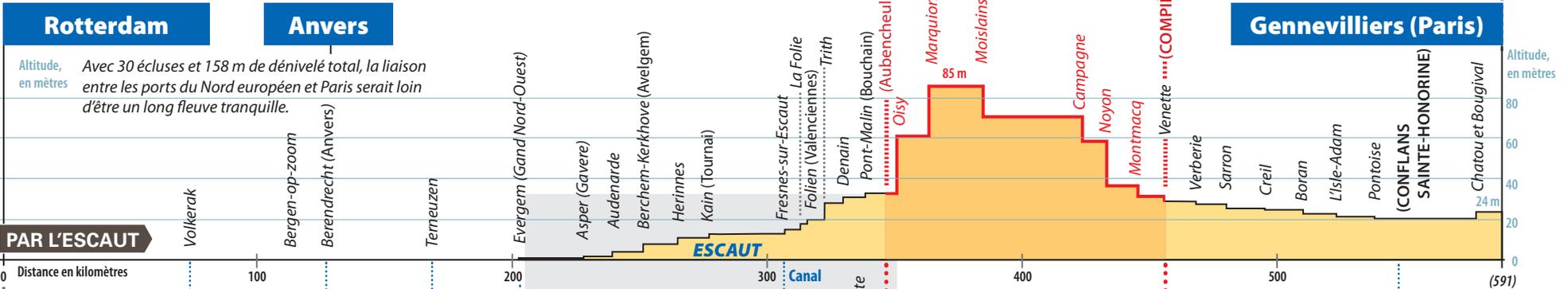
Canal de plaine entre Dunkerque et Douai (ou Lille – branche non figurée ici), le canal Dunkerque-Escaut ne franchit qu'un seuil raisonnable pour rejoindre l'Escaut.

## 2 LIAISON EXISTANTE DU HAVRE À PARIS



La Seine est depuis longtemps aménagée à grand gabarit, avec seulement 24 m de dénivélé et 6 écluses.

## 3 LIAISON ROTTERDAM-ANVERS-PAR UN HYPOTHÉTIQUE GRAND CANAL SNE

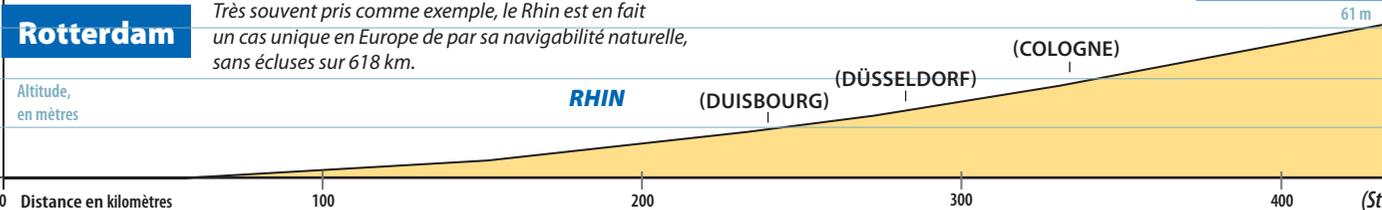


Avec 30 écluses et 158 m de dénivélé total, la liaison entre les ports du Nord européen et Paris serait loin d'être un long fleuve tranquille.

### 3 A PAR L'ESCAUT

### 3 B PAR LA LYS ET LA DEÛLE

## 4 POUR COMPARAISON : LE RHIN, BOULEVARD À BATEAUX SANS ÉCLUSES



Très souvent pris comme exemple, le Rhin est en fait un cas unique en Europe de par sa navigabilité naturelle, sans écluses sur 618 km.

**LÉGENDE:**

Chaque marche d'escalier correspond à un bief entre deux écluses.

Les profils 1 2 3 4 sont à la même échelle d'altitudes et de distances pour permettre leur comparaison.