



LE PROJET DE GRAND CANAL SEINE-NORD EUROPE (LIAISON SEINE-ESCAUT) À L'ÉPREUVE DES CARTES

Reliefs ■ Profils ■ Gabarits ■ Réseaux ■ Tracés ■ Itinéraires ■ Trafics

Les projets d'infrastructures sont trop souvent exposés et défendus sans que les citoyens, et même les décideurs, en aient une vision réaliste. Notre objet est de leur apporter des éléments visuels révélateurs.

Le projet SNE apparaît sous un jour nouveau quand on révèle son relief (et l'importance des travaux requis), les itinéraires des marchandises qu'il entend transporter, la disparité des gabarits fluviaux concernés...

Le Comité de liaison pour les alternatives aux canaux interbassins (CLAC) réalise, depuis 1977, des cartes et des schémas destinés à alimenter le débat sur les grands projets de liaisons fluviales.

Le présent opuscule n'est pas un argumentaire abouti, mais une collection de nos travaux graphiques en cours d'élaboration. Merci de ne pas les reproduire sans notre autorisation.



Sommaire

- Le projet SNE vu « à plat » 2
- Le projet SNE vu « en relief » 3
- Quatre routes fluviales de référence, itinéraires et profils 4
- La disparité des gabarits 6
- La problématique des conteneurs 8
- Réseaux et trafics du nord de la France : la route 10
- Réseaux et trafics du nord de la France : les voies navigables 12
- Réseaux et trafics du nord de la France : le rail 14
- Rail, maritime, fluvial : il faut d'abord exploiter les liaisons existantes 16